

35 Racing

Automotive Equipment



(EN) Automatic Tyre Changer

(FR) Demonte-pneus Automatique

(ES) Desmontadora Automática

Key Benefits

Capacity – Value – Durability
Capacité – Valeur – Durée
Capacidad – Valor – Duración



Automatic Tyre Changer

Demonte-pneus Automatique

Desmontadora Automática

TECHNICAL DATA - DONNEES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

CLAMPING CAPACITY	CAPACITE DE SERRAGE	CAPACIDAD DE ANCLAJE	12"-24"
EXTERNAL CLAMPING	SERRAGE EXTERNE	BLOQUEO EXTERIOR	12"-22"
INTERNAL CLAMPING	SERRAGE INTERNE	BLOQUEO INTERIOR	14"-24"
MAX WHEEL DIAMETER	DIAMETRE MAXI ROUE	DIÁMETRO MÁX RUEDA	1000 mm (39,5")
MAX WHEEL WIDTH	LARGEUR MAXI ROUE	ANCHURA MÁX RUEDA	345 mm (13,5")
BEAD BREAKER FORCE	FORCE DECOLLEUR	FUERZA DESPEGADOR	2900 Kgf (6395 lbf)
TURNTABLE SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	8 rpm (6-12 rpm 2sp)
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	8-10 Bar (116-145 psi)
3-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR EL. TRIPHASE	MOTOR EL. TRIFÁSICO	0,55 kW (0,75 Hp)
1-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR EL. MONOPHASE	MOTOR EL. MONOFÁSICO	0,75 kW (1,0 Hp)
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	230 Kg (505 lbs)
NET WEIGHT - T.I. VERSION	POIDS NET - VERSION T.I.	PESO NETO - VERSION T.I.	240 Kg (530 lbs)

Automatic tyre changer, ideal to be used in professional repair shops or tyre shops, designed to handle oversized car, Racing and light commercial vehicle wheels. The product can be also customized with air reserve tank and inflating nozzles for tubeless tyre inflation (t.i. version), with a 2-speed self-centering turntable (2 speed version) and with traditional or pneumatic (P version) control of the working arm.

Démonte-pneus automatique, idéal pour être utilisé dans garages professionnels et ateliers de pneus sur roues de voitures, SUV et véhicules commerciaux légers. Le produit prévoit les versions supplémentaires suivantes: avec dispositif de gonflage pour pneus tubeless (version t.i.), avec double vitesse du plateau auto-centreur (version 2 speed) et avec mouvement du bras de travail traditionnel ou pneumatique (version P).

Desmontadora automática concebida para operar en talleres profesionales y tiendas de neumáticos sobre ruedas de turismo, SUV y vehículos comerciales ligeros. El producto prevé las siguientes versiones adicionales: con dispositivo de inflado rápido para neumáticos tubeless (versión t.i.), con plato auto-centrante a doble velocidad de rotación (versión 2 speed) y con mando manual o neumático (versión P) del brazo operante.

Overall dimensions

H max 1970 mm (78")

L max 1780 mm (70")

W max 1190 mm (47")

TECHNICAL FEATURES

- Extended self-centering turntable capacity from 12" to 24" which employs unique rod geometry to ensure constant and even clamping power throughout all rim diameters;

- Vertical post with increased dimensions to handle particularly oversized or Racing wheels and equipped with conic bushes to recover clearances, which could appear after an intensive use of the machine;

- Double acting bead breaker cylinder and tool head complete with plastic protection inserts for alloy rims;

- Reinforced body ideal to be coupled with the patented pneumatic device UPH and BPS, auxiliary system available on demand to mount and demount particularly tough or low profile tyres such as Run-Flat.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

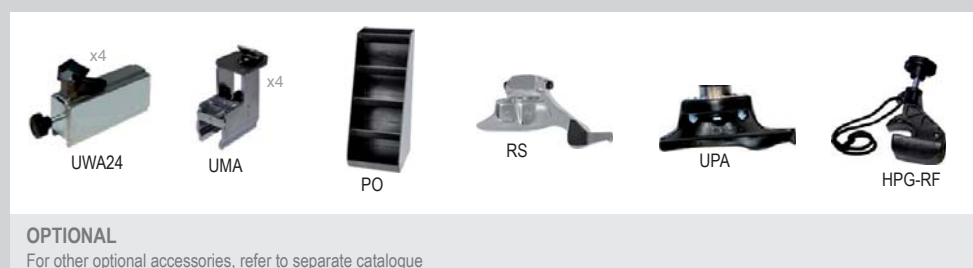
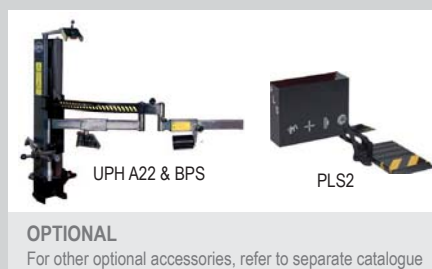
- Plateau auto-centreur de 12" à 24" équipé avec système de bielles courbes, qui maintient la force de serrage constante pour n'importe quel diamètre de jante;

- Montant vertical de dimensions majorées pour opérer sur pneus de grand épaisseur ou Racing et équipé avec système de récupération jeux à bagues coniques;

- Cylindre décolleur à double effet et tête de montage avec insertions en plastique de protection pour jantes en alliage;

- Carcasse renforcée idéale pour utilisation avec le dispositif pneumatique breveté UPH et BPS, accessoire auxiliaire disponible sur demande qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou difficiles comme les Run-Flat.

ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Plato auto-centrante de 12" a 24" equipado con sistema de anclaje a bielas curvadas para mantener constante la fuerza de bloqueo independientemente de la dimensión de la llanta;

- Columna vertical de dimensiones aumentadas para operar sobre neumáticos de gran espesor o Racing y equipada con sistema de recupero juegos de casquillos cónicos;

- Cilindro despegador de doble efecto y útil de montaje con protecciones en plástico para llantas de aleación;

- Armazón reforzado ideal para ser utilizado con el dispositivo neumático patentado UPH y BPS, brazo de ayuda opcional para operar sobre ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los neumáticos Run-Flat.