



Automotive Equipment

UPH&BPS



IT Dispositivo Pneumatico
Universale

EN Universal
Pneumatic Device

PY Дополнительное
Пневматическое Устройство

Key Benefits

Innovazione – Sicurezza – Facilità d'uso

Innovation – Safety – Ease of use

Инновации – Безопасность – Простота использования



- IT** Attrezzatura pneumatica ausiliaria UPH che assiste l'operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili come le Run-Flat. Tale dispositivo adotta soluzioni tecniche innovative e brevettate che evitano di dover utilizzare la leva durante lo smontaggio del secondo tallone. Generalmente fornito completo di secondo pressore flottante BPS.
- EN** Universal auxiliary device UPH, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as Run-Flat. Thanks to its innovative and patented solutions, this system allows to handle the second tyre bead without using the lever, thus avoiding any risk of rim damaging. Usually supplied complete with the second floating presser BPS.
- PY** Дополнительное пневматическое устройство UPH помогает оператору при монтаже и демонтаже колес повышенной трудности типа Run-Flat и низкопрофильных шин. Это новаторское и запатентованное техническое устройство позволяет не использовать рычаг во время демонтажа второго борта шины. Обычно поставляются вторые плавающие отжимы BPS.



IT **UTENSILE ALZA-TALLONE**
Lo speciale utensile alza-tallone brevettato dell'UPH permette di evitare l'utilizzo della leva durante lo smontaggio del tallone inferiore del pneumatico, eliminando così ogni rischio di danneggiamento del cerchio e aumentando il comfort di lavoro dell'operatore.

EN **BEAD LIFTER TOOL**
The special patented bead lifter tool of the pneumatic auxiliary device UPH allows to handle the second tyre bead without using the lever, thus eliminating any risk of rim scratches or tyre damaging and maximizing the operator working comfort.

PY **ИНСТРУМЕНТ ПОДНЯТИЯ БОРТА**
Специальный запатентованный инструмент для UPH для подъема борта позволяет избежать использование рычага во время демонтажа внутреннего борта шины, устраняя таким образом риск порчи обода и увеличивает комфорт в работе.

PROCEDURA OPERATIVA - OPERATING PROCEDURE - МЕТОД РАБОТЫ



- (IT) **SERRAGGIO RUOTA:** Il cono di spinta, fornito di serie, facilita l'inserimento delle griffe tra pneumatico e cerchione durante il serraggio esterno di ruote ribassate o particolarmente difficili. Utilizzato anche come sicurezza nelle versioni t.i. durante il gonfiaggio rapido di pneumatici tubeless.
- (EN) **WHEEL CLAMPING:** The standard supplied press cone allows an easy insertion of turntable clamps between tyre and rim during the external clamping of particularly tough or low profile tyres such as Run-Flat. Also used as safety device in t.i. versions during quick tubeless tyre inflation.
- (PY) **ЗАЖИМ КОЛЕСА:** Поставляется серийный конус давления, который облегчает введение зажимов между шиной и ободом во время внешнего зажима для низкопрофильных колес или особо трудных. Также используется как защита в версии t.i. во время быстрого накачивания бескамерных шин.



- (IT) **INGRASSAGGIO ED INSERIMENTO LEVA:** Utilizzare il rullo BPS per premere sul pneumatico in prossimità dell'utensile al fine di ottenere spazio sufficiente per eseguire le operazioni di ingrassaggio del tallone superiore e di inserimento leva.
- (EN) **GREASING AND BEAD LEVER INSERTION:** Press on the tyre side-wall in the area near the mounting head with the BPS roller till there is enough space to grease abundantly the upper bead and to insert the tyre lever.
- (PY) **СМАЗЫВАНИЕ И ВНЕДРЕНИЕ РЫЧАГА:** Использование отжимного ролика BPS на шине позволяет получить достаточно места для выполнения смазки верхнего края и введения рычага.



- (IT) **SMONTAGGIO TALLONE SUPERIORE:** Premere sul pneumatico con l'utensile dell'UPH in posizione opposta all'area di inserimento della leva per facilitare la salita del primo tallone sulla torretta dello smontagomme. Successivamente, ruotare l'autocentrante, completando così lo smontaggio del primo tallone.
- (EN) **UPPER BEAD DEMOUNTING:** Press on the tyre side-wall with the UPH tool in an opposite position to the tyre lever insertion area in order to facilitate the lift of the upper bead on the tyre changer mounting tool. Then turn the table thus completing the upper bead demounting phase.
- (PY) **ДЕМОНТАЖ ВЕРХНЕГО БОРТА:** Нажмите на шину с помощью инструмента UPH в позиции противоположной введению рычага для облегчения поднятия борта на монтажную головку шиномонтажного станка. Затем поверните поворотный стол, завершая демонтаж первого борта.



- (IT) **SMONTAGGIO TALLONE INFERIORE:** Posizionare l'utensile a forchetta brevettato sul bordo inferiore del cerchione. Sollevare il dispositivo a livello del bordo superiore del cerchione e ruotare l'autocentrante accompagnando manualmente la fuoriuscita del pneumatico.
- (EN) **LOWER BEAD DEMOUNTING:** Position the patented bead lifter tool on the lower rim edge. Pneumatically lift the auxiliary device as far as the tool reaches the upper rim edge level and rotate the turntable, manually guiding the tyre release phase.
- (PY) **ДЕМОНТАЖ НИЖНЕГО БОРТА:** Расположите запатентованный вилочный инструмент на нижний край обода. Поднимите инструмент на уровень верхнего края и вращайте поворотный стол, нажимая рукой на крышку, вместе противоположном монтажной головке, до снятия крышки.

eco
PATENTED



- (IT) **MONTAGGIO PNEUMATICO:** Per il montaggio del tallone superiore, posizionare l'utensile dell'UPH vicino al rullo del BPS. Abbassare i pressori fino a raggiungimento del canale del cerchio. Ruotare l'autocentrante accompagnando il movimento del braccio flottante fino a montaggio ultimato.
- (EN) **TYRE MOUNTING:** During the upper bead mounting phase, position the UPH tool near the BPS roller and pneumatically lower the presser devices to the rim groove level. Rotate the turntable manually guiding the UPH arm movement till the tyre mounting phase is completed.
- (PY) **МОНТАЖ ШИНЫ:** Для монтирования верхнего борта расположите инструмент UPH рядом с роликом BPS. Зажимайте пока не достигнете центральной борозды. Поворачивайте поворотный стол поддерживая движение скользящей штанги до завершения монтажа.



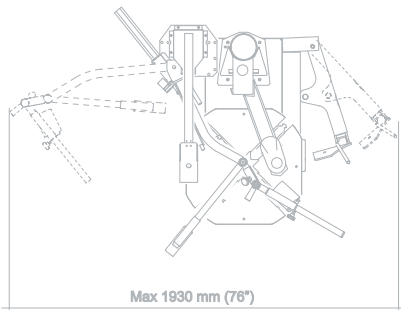
Dispositivo Pneumatico Universale
Universal Pneumatic Device
Дополнительное Пневматическое Устройство



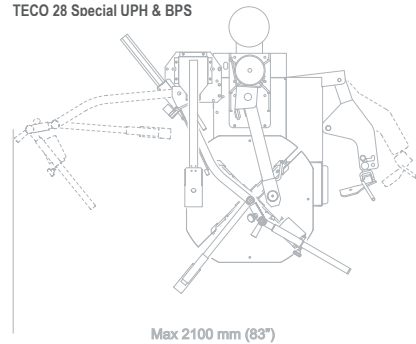
DATI TECNICI - TECHNICAL DATA - ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

PRESSIONE DI ESERCIZIO	WORKING PRESSURE	РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	7-10 Bar (100-145 psi)
PESO NETTO UPH	NET WEIGHT UPH	ВЕС НЕТТО UPH	66 Kg (145 lbs)
PESO NETTO UPH & BPS	NET WEIGHT UPH & BPS	ВЕС НЕТТО UPH & BPS	72 Kg (160 lbs)
PESO NETTO UPH & KIT PAX	NET WEIGHT UPH & KIT PAX	ВЕС НЕТТО UPH & KIT PAX	98 Kg (215 lbs)

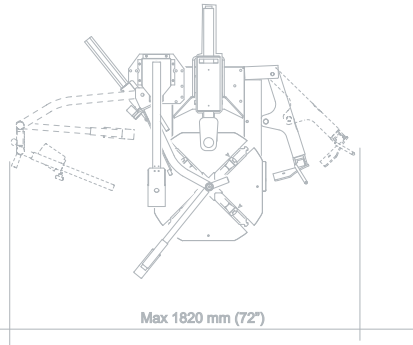
TECO 27 UPH & BPS



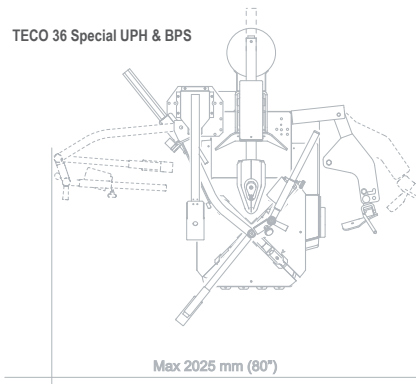
TECO 28 Special UPH & BPS



TECO 35 UPH & BPS



TECO 36 Special UPH & BPS



ACCESSORI - ACCESSORIES - ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



STANDARD



OPTIONAL

For other optional accessories, refer to separate catalogue

VERSIONI

Approvato da Michelin e Bridgestone, il dispositivo ausiliario UPH è applicabile su tutta la gamma di smontagomme tradizionali TECO per auto ed è disponibile nelle seguenti versioni:

UPH S22 – Applicabile sugli smontagomme semi-automatici TECO 22 e TECO 23 (con kit di montaggio dedicato), TECO 25 e TECO 27;

UPH S26 – Applicabile sullo smontagomme semi-automatico TECO 28;

UPH A22 – Applicabile sugli smontagomme automatici TECO 35, TECO 45 e TECO 35 Racing;

UPH A28 – Applicabile sugli smontagomme automatici TECO 36 Special, TECO 40, TECO 42, TECO 46 e TECO 48.

VERSIONS

Approved by Michelin and Bridgestone, the auxiliary device UPH can be assembled on all TECO traditional car tyre changer range and it is available in the following versions:

UPH S22 – Version suitable for semi-automatic tyre changers TECO 22 and TECO 23 (with dedicated mounting kit), TECO 25 and TECO 27;

UPH S26 – Version suitable for semi-automatic tyre changer TECO 28;

UPH A22 – Version suitable for automatic tyre changers TECO 35, TECO 45 and TECO 35 Racing;

UPH A28 – Version suitable for automatic tyre changers TECO 36 Special, TECO 40, TECO 42, TECO 46 and TECO 48.

ВЕРСИИ

Одобрено Michelin и Bridgestone, дополнительное оборудование UPH, применимо для всей гаммы шиномонтажных станков TECO для автомобилей и имеются в наличии следующие версии:

UPH S22 – Применимые к полуавтоматическим шиномонтажным станкам TECO 22 и TECO 23 (вместе с монтажным комплектом), TECO 25 и TECO 27;

UPH S26 – Применимый к полуавтоматическому шиномонтажному станку TECO 28;

UPH A22 – Применимые к автоматическим шиномонтажным станкам TECO 35, TECO 45 и TECO 35 Racing;

UPH A28 – Применимые к автоматическим шиномонтажным станкам TECO 36 Special, TECO 40, TECO 42, TECO 46 и TECO 48.