

teco 62

Automotive Equipment

(EN) Electronic
Wheel Balancer

(FR) Equilibreuse
Electronique

(ES) Equilibradora
Electrónica



Key Benefits

Dimensions – Reliability
Dimensions – Fiabilité
Dimensiones – Fiabilidad



Electronic Wheel Balancer Équilibreuse Electronique Equilibradora Electrónica

TECHNICAL DATA - DONNEES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

MAX RIM DIAMETER	DIAMETRE MAXI JANTE	DIÁMETRO MÁX LLANTA	23"
RIM WIDTH	LARGEUR JANTE	ANCHURA LLANTA	1,5"-20"
MAX WHEEL WEIGHT	POIDS MAXI ROUE	PESO MÁX RUEDA	65 Kg (145 lbs)
SHAFT DIAMETER	DIAMÈTRE ARBRE	DIÁMETRO EJE	40 mm (1,6")
BALANCING SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	< 100 rpm
BALANCING PRECISION	PRÉCISION D'ÉQUILIBRAGE	PRECISIÓN DE EQUILIBRADO	± 1 gr (± 0,05 oz)
CYCLE TIME	DURÉE DU CYCLE	TIEMPO DE MEDIDA	9 sec
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
POWER SUPPLY	ALIMENTATION	ALIMENTACIÓN	110/240V 1ph
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	50 Kg (110 lbs)

Electronic wheel balancer for car, van and, using specific optional accessories, motorcycle wheels with motorized balancing cycle to be activated through an on-purpose lever. Equipped also with shaft braking and locking system, TECO 62 features a manual data entry system of spin parameters (distance, rim diameter, wheel width). Designed to be used without wheel cover, its reduced overall dimensions make this product ideal to be used as **space saver** in narrow repair shops or petrol stations or during mobile service activities.

Équilibreuse électronique pour roues de voitures, fourgons et, en utilisant accessoires optionnels dédiés, moto. Avec cycle d'équilibrage automatique activé par levier et système de freinage et blocage de l'arbre, le produit prévoit l'entrée manuelle des paramètres de lancement (distance, diamètre, largeur roue). Conçue sans protection roue, ces encombrements réduits font de la TECO 62 la machine idéale pour être utilisée comme **économiseur d'espace** dans petits garages ou véhicules mobiles pour interventions externes.

Equilibradora electrónica para ruedas de turismo, furgonetas y, utilizando accesorios opcionales específicos, moto. Con ciclo de equilibrado automático activable tramite palanca y equipada con sistema de freno y bloqueo del eje porta-rueda, la TECO 62 prevé la inserción manual de los parámetros de lanzamiento (distancia, diámetro llanta, anchura rueda). Concebida sin protección rueda, esta equilibradora es ideal como **ahorro-espacio** dentro de talleres pequeños o vehículos móviles para intervenciones externas.

Overall dimensions

H max 920 mm (36")

L max 675 mm (27")

W max 860 mm (34")

OPERATIONAL PROGRAMS

- Static balancing mode on one correction plane only or dynamic on both sides of the rim;
- 7 ALU programs dedicated to alloy rims, including 2 ALU-P "Precision" programs;
- 2 motorcycle balancing programs, dynamic mode and ALU for alloy rims;
- "Quick Optimization" program, to identify the best coupling between rim and tyre thus reducing the overall wheel imbalance;
- "Shift Plane", "Hidden Weight" and "Motorcycle Weight Split" programs for alloy rims, to improve the machine balancing accuracy;
- "Self-calibration" and "Self-diagnosis" programs.

PROGRAMMES OPERATIONNELS

- Modalité d'équilibrage statique sur un seul plan de correction et dynamique;
- 7 programmes ALU dédiés pour jantes en alliage, y compris 2 programmes spéciaux ALU-P "Précision";
- 2 programmes dédiés à l'équilibrage de roues moto, dynamique et ALU pour jantes en alliage;
- Programme "Optimisation Rapide" pour obtenir le meilleur accouplement entre jante et pneu afin de réduire le balourd total de la roue;
- Programme "Plans Mobiles", "Masse cachée" et "Division Masse Moto" dédiés aux jantes en alliage pour augmenter la précision opérative de la machine;
- Programme "Auto-étalonnage" et "Auto-diagnostic".

ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



FCU3
Ø42-104mm



GA



PFR

C119



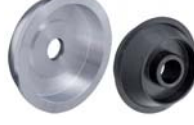
Ø101-119mm

C137



Ø95-137mm

G40/VL40



Ø120-174mm

FRU345-2



RR MM



OPTIONAL

For other optional accessories, refer to separate catalogue

PROGRAMAS OPERATIVOS

- Modalidad de equilibrado estático sobre un solo plano de corrección o dinámico;
- 7 programas ALU para llantas de aleación, de los cuales 2 programas ALU P "Precisión";
- 2 programas dedicados a las ruedas moto, dinámico y ALU para llantas de aleación;
- Programa "Optimización Rápida" para minimizar la excentricidad del acoplamiento llanta-neumático y reducir el desequilibrio total de la rueda;
- Programa "Planos Móviles", "Peso Escondido" y "División Peso Moto" para llantas de aleación, para incrementar la precisión operativa de la maquina;
- Programa "Auto-calibración" y "Auto-diagnosis".